



INFRASTRUTTURE E PAESAGGIO

Dalle infrastrutture al finestrino del treno come cornice sul paesaggio



Seminario VerDiSegni

Martedì, 14 marzo 2017 – ore 18

Milano, via Giusti 42 – Presso la Scuola Arte & Messaggio

L'associazione VerDiSegni propone un seminario della durata di 4 ore dedicato all'analisi del Paesaggio ed in particolare di quello delle infrastrutture.

Paesaggio e infrastrutture dialogano con difficoltà e per questo durante il seminario, attraverso la trattazione di casi specifici, si analizzerà come l'infrastruttura possa essere inserita nel paesaggio in maniera "leggera". Durante il seminario sarà presentato un recente progetto denominato "Slow Train Coming - il treno finestra sul paesaggio".

Il progetto considera le tratte ferroviarie minori per il loro valore di attraversamento di territori e paesaggi che solo il treno riesce a far emergere. La meta da raggiungere non sarà rilevante mentre il viaggio diverrà l'elemento centrale per il viaggiatore che sarà guidato alla lettura delle modificazioni del paesaggio attraversato dalla ferrovia.

Programma

- | | |
|----------|--|
| H. 18.00 | Introduzione - il paesaggio: definizioni e casi (Arch. Mario Allodi) |
| H. 18.30 | Paesaggio e Landscape: La Convenzione Europea del Paesaggio (Arch. Andrea Cassone) |
| H. 19.00 | Paesaggio e infrastrutture (Archh. Mario Allodi / Andrea Cassone) <i>Rinfresco</i> |
| H. 20.00 | Il progetto sugli scali ferroviari a Milano (Arch. Roberto Biscardini) |
| H. 21.00 | Il finestrino del treno punto di vista privilegiato per imparare a "leggere" il paesaggio Presentazione dell'iniziativa "Slow Train Coming", il treno finestra sul paesaggio (Andrea Marziani) |

Crediti Formativi

Il seminario ha durata di 4h. E' stata avviata la richiesta all'ordine degli Architetti per il rilascio di 3 c.f.p. dal CNAPP per l'aggiornamento professionale obbligatorio per Architetti

Quota di partecipazione

- 30 euro, comprensiva di iscrizione all'Associazione VerDiSegni*
- *iscrizione valida fino al 30.06.2017

Numero partecipanti

Minimo 30 persone, massimo 50